

PMO
Westplein 14,
3016
BM Rotterdam,
Netherlands



Internet: www.pmo-lubricants.com
e-mail: contact@pmo-lubricants.com

PMO DCT FLUID

Opis

Syntetyczny uniwersalny olej przekładniowy, wyprodukowany w oparciu o specjalnie dobrane oleje bazowe. Posiada następujące właściwości:

- bardzo wysoki i stabilny wskaźnik lepkości,
- bardzo niska temperatura płynięcia,
- polepszona odporność na utlenianie i stabilność termiczna,
- doskonałe właściwości przeciw zużyciu i powstawaniu korozji,
- szczególne właściwości zmniejszające zużycie i niezawodne działanie sprzęgła,
- kompatybilny z uszczelkami syntetycznymi.

Zastosowanie

Olej spełnia najwyższe wymagania nowoczesnych przekładni z podwójnym sprzęgłem, synchronizatorem, zestawem przekładni i hydraulicznym układem sterowania.

Dopuszczenia

PERFORMANCE LEVEL:

BMW DCTF-1 / DCTF-1+ /
LT-5
BorgWarner
Bugatti Veyron
Chrysler 68044345 EA & GA
Ferrari TF DCT-F3
Ford WSS-M2C936-A / WSS-
M2C218-A1
Hyundai/Kia
MB 236.21 / 236.22 / 236.24 /
236.25 / 239.21
Mitsubishi Dia-Queen SSTF-
1
Porsche/ZF FFL-3
PSA 9734 S2
Renault EDC
Volvo 1161838 / 1161839
VW G 052 182 / G 052 529 /
G 055 529
VW G 052 536 / G 055 536

Typowa charakterystyka

Gęstość 15 °C	0,854 kg/l
Lepkość 40 °C	34,00 mm ² /s
Lepkość 100 °C	7,00 mm ² /s
Indeks lepkości	173
Temperatura zapłonu	201 COC, °C
Temperatura krzepnięcia	-48 °C

Karta charakterystyki dostępna na żądanie lub na stronie internetowej www.pmo-lubricants.com

